



ด่วนที่สุด บันทึกความ
วันที่ ๑๙ ๘.๖.๒๕๖๔ ๑๓.๐๐ น.

ส่วนราชการ _____ กระทรวงสาธารณสุข _____ โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๑๑๙๕
ที่ สค ๐๖๐๑.๐๔/วท๊ะ วันที่ ๖๗ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของกระทรวงสาธารณสุข

เรื่อง: บริษัทจัดการ/เชิงรัฐการและกระบวนการหลักษา/หัวหน้าสำนัก

เรียน ยงบพุกกรรม/เสนา Becker ภาระเดินทางมาระยะห่างและ/or ทักษะการติดตามและประเมินผล/ผู้สอนที่ดีที่สุด

ด้วย กระทรวงสาธารณสุข มีมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน โดยให้พนักงานทั้งหมดของกระทรวงสาธารณสุขเป็นเขตสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% พร้อมทั้งแจ้งกำชับให้ข้าราชการ พนักงาน ราชการ ลูกจ้าง และเจ้าหน้าที่ในสังกัด รวมถึงผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัย ทุกครั้งเมื่อผ่านเข้า-ออกกระทรวงสาธารณสุข นั้น

เนื่องจากมาตรการสวมหน้ากากบีบอัด ๑๐๐% ภายในกระทรวงสาธารณสุข ยังดำเนินการไม่ได้ผล กระทรวงสาธารณสุขจึงให้ส่วนราชการและหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่กระทรวงสาธารณสุข แจ้งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ศึกษาดูตัวอย่างเครื่องครัว หากมีผู้ใดฝ่าฝืน ให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการเกิดผลในทางปฏิบัติอย่างชัดเจน จึงให้ทุกหน่วยงานภายใต้กระทรวง สาธารณสุขกำหนดให้การดำเนินการตามมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนนเป็นจรรยาบรรจุการ เพื่อสามารถนำเรื่องดังกล่าวมาประกอบผลการพิจารณาความต้องความชอบตามสมควรจะการยึดมั่นในความ ถูกต้องของธรรมและจริยธรรมต่อไป

จังเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

เรียน เลขธิการา (๑.๓)

เพื่อโปรดทราบและพิจารณา ที่ประชุม
ต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณ

(นางทิพยา ตั้งสุริสวงศ์)

ເລື່ອງການ
28 ພ.ມ. 2560

(นายเจษฎา โขอดำรงสุข)
ปลัดกระทรวงสาธารณสุข

เรียน ทั่วหน้า ๒๗๓๕๒/๑๗๘๐

เพื่อโปรดทราบและพิจารณา
ดำเนินการต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณ

มอบสำนัก/กอง..... กก. ดำเนินการ

- **សារិយភាព** និង **សារិយភាព** ដែលមានការងារជាមុន
- **សារិយភាព** និង **សារិយភាព** ដែលមានការងារជាហ៍ប៉ារី

นางทิพยา ตั้งสุริลังวน)

ເສຫານຸກາຮກມ

29 W.S. 2560.

(นายสมชาย ปรีชาทรีวิจิตร)
ผู้อำนวยการสำนักความคุ้มครองสิ่งแวดล้อมอันดับราย
รัฐราชการแทนทางเลขาธิการปฎบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการอาหารและยา

(นางสาวอวิภา จันประภาส)

พัฒนาฝ่ายบุรีหารชั้นปี
๒๙ พ.ศ. ๒๕๖๐

สำเนาเอกสาร (ฉบับ)

เลขที่ 15441
วันที่ 8 S.A. 2560 ภาค 15.46

เรียน เลขานุการฯ/รองเลขานุการฯ/ผู้ทรงคุณวุฒิฯ/

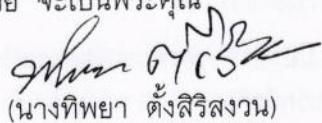
ผู้เชี่ยวชาญ/ผู้อำนวยการสำนัก/เลขานุการกรม/

ผู้อำนวยการกอง/ผู้อำนวยการกลุ่ม/ผู้อำนวยการศูนย์/

หัวหน้ากลุ่ม

เพื่อโปรดทราบ และขอให้แจ้งเจ้าหน้าที่ในหน่วยงาน

ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดด้วย จะเป็นพระคุณ


(นางtipanya ตั้งสิริสองวน)

เลขานุการกรม
- 7 พ.ย. 2560

บริหาร () พัฒนาระบบ () กำหนดฯ

() Pre () Post () นโยบายฯ

() แผนไทยฯ () โปรดทราบ () โปรดพิจารณา

โปรดแจ้งเรียน ()


๘๖๒

(นายสุชาติ จ่องประเสริฐ)
กลั่นกร่านำยาการพิเศษ
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักฯ

คุณ รัชนีวรรณ
โปรด แจ้งเรียน

ปิดประกาศ

.....


(นางสาวสุกัญญา ศรีลัมภ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป



ประการที่ควรทราบก่อนอื่นๆ เรื่อง การคำนวณงานทางมาตรากรและการอิงค์การที่ควรจะมีผลกับการทำงาน

ด้วยค่ายรัฐมนตรีให้มีมติเมื่อวันที่ ๖๙ มิถุนายน ๒๕๔๓ กำหนดให้เป็น ๗.๙.๒๕๔๔ - ๗.๙.๒๕๔๕ เป็นที่ควรจะแห่งความปลดภัยการเดิน แยกประการให้เป็นภูมิภาคเด่นทางตอนเป็นภาระแห่งชาติ โดยตั้งเป้าหมายสำคัญต่อการเรียบเรียงรัฐบาล ๔๐ ในปี พ.ศ. ๒๕๔๓ ทั้งนี้ ให้หัวใจงานจากภูมิภาคส่วน ต้องทำก้ามแบบภูมิภาครวมกัน ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขเป็นภาคที่มีในศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางตอน ได้เล็งเห็นความสำคัญในความปลอดภัยทางตอนของบุคลากรกระทรวงสาธารณสุข และเพื่อให้บุคลากร กระทรวงสาธารณสุขปฏิบัติหน้าที่เป็นแบบอย่างที่ดีแก่ประชารชนทั่วไป ในกรณี รัฐมนตรีว่าการกระทรวง สาธารณสุขจึงออกประกาศให้หัวใจงานทุกคนทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนภูมิภาคที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาค ดำเนินการ ดังนี้

๑. กำหนดให้ทุกหน่วยงานต้องมีมาตรการของค่าเพื่อความปลอดภัยทางถนน โดยการอบรมให้ผู้รับผิดชอบเพื่อค่าเบินการอย่างจริงจัง มีการทราบเชิงชัดเจนอย่างปฏิบัติตามด้วยความยินยอมพร้อมใจ และมีนาฏกรรมว่ากล่าวถักเทียนหาบบุคลากรในปัจจุบัน โดยเน้นให้บุคลากรทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎจราจรรวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อความปลอดภัยในสิ่งแวดล้อมและเป็นแบบอย่างที่ดีในการเดินทางฯ ดังนี้

- ผู้เข้าบัญชีและข้อมูลที่ยังคงจัดการบานหนึ่งต้องสัมมนาภานนิรภัยทางครั้ง

- ผู้บังบรอกบันเด็ตและผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางต้องมีร่างกายแข็งแรง
 - ไม่เดินเครื่องดื่มน้ำมันและสกอตช์ก่อนและระหว่างเดินทาง/ขับขี่ยานพาหนะทุกรูปแบบ
 - ไม่เข้ารับการรักษาด้วยยาปฏิชีวนิก (ยาปฏิชีวนิกที่มีผลต่อระบบประสาท/ยาปฏิชีวนิกที่มีผลต่อระบบประสาท) ไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. ขณะขับขี่ ไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และหากทางหลวงที่ใช้ทางเดินเท้าอยู่เดียวกัน (ไม้อหือว่าเป็นทางเดินเท้าชั่วคราว)
 - ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่/ขับขี่ยานพาหนะและร่างกายแข็งแรง
 - ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

๗๔ สำนักงานที่ดูแลกฎหมายอาชญากรรมเป็นไปตามความต้องการไว้กับและควบคู่กันเดียวกัน ๙๒๒-๙๕

หรือรวมทั้งแข่งก้าวข้ามให้เข้าร่วมการ หนังงานราชการ สุกจัง และเจ้าหน้าที่ในสังกัด รวมถึงผู้ช่วย/พันธมิตรโดยสารที่ใช้รถผ่านเข้า/ออกบริเวณหน่วยงาน ทุกคนต้อง身穿หนังวนรักษาเมื่อใช้รถจักรยานยนต์และคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อใช้รถด้วยตัว

๓. ร่างพยาบาลที่ใช้สำหรับรับส่งผู้ป่วย ให้ดำเนินการดังนี้

- ต้องมีการตรวจประเมินมาตรฐานรดและอุปกรณ์ความปลอดภัยตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริการการแพทย์อุบัติเหตุและส่งต่อภาระคือว่าเจ้าของ
 - กองงานขับเคลื่อนฝ่ายนักงานการขับเคลื่อนการขับเคลื่อนตามหนังสือสำเนาจัดทำปลัดกระทรวงสาธารณสุข ที่ ลง ๑๖๓๔.๐๓ / ๑ ตามที่ สรวนที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๗ เรื่อง มาตรการป้องกันเพื่อลดอุบัติเหตุด้วย
บริการการแพทย์อุบัติเหตุและส่งต่อ

សម្រាប់ប្រើប្រាស់នាំ

▪ ขบวนปฎิบัติงาน กรณีเดินทางไปรับผู้ป่วย ต้องใช้ความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด หลังจากรับผู้ป่วยแล้ว/ส่งต่อผู้ป่วย (refer) ควรจัดการความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชั่ว ในการทางหลวงทั่วไป หรือไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในทางเขตที่นี้ โดยให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

▪ ให้พิจารณาที่ประทับนักเดินทางที่ ภาคเหนือใจ ๑๖๗ ให้ครบถ้วนเจ้าหน้าที่และผู้ป่วย ท่องยานพาณิชย์ด้วย ทั้งนี้ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กก ๑๔๔๔/ว.๓๙๙ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๔ ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับการเบิกค่าใช้จ่ายในการรับประทับนักเดินทาง และแนวทางและหลักเกณฑ์ การจัดทำประทับนักเดินทางฯลฯ ของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอกสารประจำนักเดินทางท่องยานพาณิชย์ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๔

๔. รถบันทุรกษัตริย์ ให้บัญชีดังนี้

▪ หนึ่งงานขบวนครัวสำราญความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชั่ว ในการทางหลวงทั่วไป หรือ ไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในทางเขตที่นี้

▪ ให้ติดตั้งเติมปั๊บบีรักษ์ในรถชนิดร้าวการทุกที่นั่ง ทุกคัน โดยผู้ขับและผู้โดยสารทุกคน ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย และไม่ให้นำร่องออกหักหันนุ่มนิ่วได้มาตราตั้งเติมปั๊บบีรักษ์

▪ ให้พิจารณาทำประทับนักเดินทางความเหมาะสม เป็นไปตามแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประทับนักเดินทางฯลฯ ของทางราชการ ของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอกสารประจำนักเดินทางท่องยานพาณิชย์ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๔

๕. กรณีที่เดินทางไกล เกินกว่า ๔๐๐ กิโลเมตร ความเมื่อยล้าจากการขับรถสับเปลี่ยนกันขับ ลดลงให้พักผ่อนในทางทุกๆ ๖ ชั่วโมง หรือระหว่างทางทุกๆ ๑๕๐ กิโลเมตร เพื่อป้องกันการเหนื่อยล้าแตะ จ่วงหลับใน ใบอนุญาต

๖. ควรจัดให้มีห้องสำหรับเด็กที่ต้องบูรณาการในเวลาระยะ/ตึก สำหรับเด็กขึ้นมาด้วย ได้ทั้งผู้อยู่ก่อนเดินทางกลับ เพื่อป้องกันการเหื่อชาและช่วงหลับในขณะเดินทาง/ที่นั่งต่อกัน

๗. พิจารณาให้เช่าโน้ตบุ๊กโน๊ตบุ๊ก GPS/Web CAM นาฬิกาที่ต้องดูแลอย่างดี รายการตามต้องการและความเหมาะสม

๘. กรณีที่น้ำยาจานว่าเจ้าจราจรสื่อสารเพื่อไปศึกษาดูงานหรือจัดประชุม อบรม หรือลิ่มน้ำ น้ำกสต้านที่เป็นหมู่คณะ ควรว่าจ้างรถโดยสารชั้นเดียว เมื่อต้องใช้เส้นทางที่ลากันหรือเป็นภูเขา โดยที่ต้องมีอุปกรณ์ความปลอดภัยครบ ไม่เน้นหันนิรภัยทุกที่นั่ง รวมทั้งให้มีประทับนักเดินทางมีคันละคนต่อไป

๙. เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในองค์กร ให้ผู้ที่เป็นหัวหน้าทีมในการเดินทาง ทำหน้าที่ควบคุม ดูแลความปลอดภัยของผู้เดินทาง ให้เป็นไปตามประกาศนี้

๑๐. ให้หัวหน้าหน่วยงานแต่ละระดับ กำกับ ติดตาม การดำเนินงานของหน่วยงานในภาคที่ ให้เป็นไปตามประกาศนี้ และให้กิจกรรมคุณประโยชน์ ติดตาม ประเมินผล และสรุปรายงานเสนอผู้ตรวจราชการฯ ให้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๔ เป็นต้นไป

ประการที่ ๔ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

๗๗

(ศาสตราจารย์รัชดา รัชดาภิเษก)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข